

Положение  
о проведении городского конкурса  
профессионального мастерства среди молодых автолюбителей  
организаций, предприятий города

**1. Основные положения**

1.1. Настоящее положение регулирует порядок, сроки проведения и условия участия в городском конкурсе профессионального мастерства среди автолюбителей организаций, предприятий города (далее - Конкурс).

1.2. Организаторами Конкурса являются: администрация городского поселения «Город Амурск» и общество с ограниченной ответственностью «Автодром».

**2. Цели и задачи**

2.1. Конкурс проводится в целях поддержки и развития автомобильного движения в городе, пропаганды безопасного движения на дорогах

2.2. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование уровня водительского мастерства;
- закрепление знаний о правилах дорожного движения;
- поддержка и развитие автомобильного движения;
- реализация творческого потенциала молодёжи.

**3. Участники**

3.1. Участниками Конкурса являются команды организаций города, в состав которой входят водители с категорией «В», «С», «Д» при наличии водительского удостоверения. Команда состоит из трех человек. Допускается наличие не более 2 запасных участников.

3.2. Не допускается регистрация одного и того же участника в разных категориях.

3.3. Возраст участников от 18 до 35 лет. В команду допускается один участник старше 35 лет.

**4. Сроки и место проведения**

Конкурс проводится 23 августа 2014 года.

10.00 – 11.30 – ООО «Автодром» - теоретическая часть;

12.00 – Комсомольская площадь – практические конкурсы.

**5. Условия участия**

5.1. Для участия в Конкурсе необходимо подать заявку установленного образца до 21 августа 2014 г. (включительно) в сектор по молодёжной политике администрации города по адресу: пр. Мира 14, кабинет № 9, тел/факс 2 58 02.

5.2. Участникам необходимо присутствовать на организационном сборе 22 августа 2014г. в 18.30 в администрации г. Амурска (пр. Комсомольский 2-а), где состоится жеребьёвка очередности прохождения конкурсных этапов.

5.3. Перед началом соревнований участники проходят регистрацию и медицинский контроль для получения допуска на управление транспортным средством.

5.4 Скоростное маневрирование проводится на транспортных средствах, предоставляемых организаторами соревнований.

## **6. Программа Конкурса**

6.1. Конкурс состоит из 8 зачётных испытаний.

6.1.1. Первый этап - «Теоретический» (знание правил дорожного движения), «Первая помощь» (методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии).

Теоретическое задание состоит из 20 вопросов и формируется автоматизированной системой из базы утвержденных ГИБДД экзаменационных билетов соответствующих категорий транспортных средств. Для ответа на вопросы теоретического задания предоставляется 20 минут.

Аналогично выполняются задания по предмету «Первая помощь».

6.1.2 Перечень фигур и упражнений для скоростного маневрирования

Участники соревнований выполняют упражнения в следующем порядке:

1. «Змейка» передним ходом;
2. «Змейка» задним ходом;
3. «Габаритные ворота»;
4. «Круг» передним ходом против часовой стрелки;
5. «Бокс»;
6. «Эстафета»;
7. «Стоянка»;
8. «Колея»;
9. «Стоп».

## **7. Правила Конкурса**

7.1. В задачу участников соревнований входит выполнение всех упражнений в установленной последовательности в кратчайшее время с наименьшим количеством ошибок.

7.2. Перед стартом главный судья соревнований проводит участников по маршруту движения по трассе и знакомит их с порядком прохождения фигур и особенностями их выполнения (участники соревнований также получают схему прохождения фигур).

7.3. Тренировка на трассе после установки на ней фигур для соревнования не

допускается.

7.4. Каждый участник соревнований стартует один раз. Старт дается индивидуальный с места при работающем двигателе.

7.5. К моменту подачи сигнала старта автомобиль должен быть неподвижен и установлен таким образом, чтобы передний бампер проектировался на линию старта.

7.6. При выполнении упражнений во время соревнований в автомобиле может находиться только участник соревнований. Не разрешается использование радиосвязи.

7.7. После того, как участник соревнований займет место на старте, судья соревнований жестом с помощью стартового флага подает ему и хронометристу предварительную команду «Внимание!», выдерживает паузу, резким движением стартового флага дает команду «Марш!», по которой хронометрист включает два секундомера.

7.8. Время, затраченное участником соревнований на прохождение трассы, определяют по показанию секундомера с лучшим временем и фиксируют в протоколе в секундах и их долях с точностью до 0,1-0,2 сек.

7.9. Интервалы времени между стартами определяет главный судья соревнований с таким расчетом, чтобы на трассе не было одновременно более двух автомобилей, и чтобы они не могли помешать друг другу.

7.10. На трассе между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование передним и задним ходом.

7.11. При маневрировании задним ходом водитель может смотреть назад как через стекло, так и высовываясь через окно левой дверцы при опущенном стекле. Разрешается также открывать дверь автомобиля.

7.12. Перед началом движения передним ходом дверь должна быть закрыта. Движение передним ходом с открытой дверью расценивается как нарушение безопасности.

7.13. Ограничительные стойки (далее - стойка), задетые или сбитые участником соревнований во время выполнения упражнения, устанавливаются на свое место только после того, как он закончит выполнение упражнения и покинет фигуру.

7.14. Финишем считается момент пересечения линии финиша передней габаритной точкой автомобиля на ходу.

7.15. Во время соревнований возможен повторный заезд участника в случае технической неисправности автомобиля не по его вине. Разрешение на повторный заезд участника может дать только главный судья соревнований.

7.16 Участник соревнований не получает зачет и снимается с соревнований в следующих случаях:

- пропуск фигуры;
- уклонение от выполнения упражнения, т.е. неполное выполнение упражнения.
- нарушение последовательности выполнения фигур;
- движение передним ходом с открытой дверью;
- неисправность транспортного средства по вине конкурсанта;
- некорректное, неэтичное поведение или преднамеренное нарушение пунктов данного Положения

7.17 Протесты и апелляции подаются главному судье соревнований в письменном виде и рассматриваются в течение часа.

( судья не должен останавливать участника соревнований на трассе, т.к. он может обнаружить и исправить свою ошибку; аннулирование зачета производится только после финиша участника соревнований)

## **8. Подведение итогов, награждение**

8.1 В командном зачете победители определяются по организациям, которые они представляют, по сумме баллов лучших индивидуальных показателей участников в каждой из номинаций Конкурса.

8.2 Победители, занявшие 1 место и участники, занявшие 2 и 3 место в личном первенстве в каждой из номинаций Конкурса, награждаются дипломами и ценными подарками.

8.3 Команды участников, занявшие 1,2,3 место, награждаются дипломами и кубками.

## **9. Финансирование**

Финансирование Конкурса осуществляется за счет средств:

- бюджета городского поселения «Город Амурск»;
  - Подготовка площадки для Конкурса, техническое оснащение – ООО «Автодром».
-